

La reforma de la plaza de la Independencia se orienta al disfrute de niños y mayores

- ▶ El inicio de la obra es inminente, y solo está pendiente del preceptivo plan de seguridad
- ▶ El espacio fue "tomado" por los escolares como fase previa al plan de humanización

M. GONZÁLEZ ■ Vilagarcía

El inicio de las obras de reforma de la Plaza de la Independencia es inminente, ya que estos trabajos solo están pendientes de la aprobación del preceptivo plan de seguridad. Como fase previa a la línea establecida de humanización de los espacios ciudadanos, el Concello de Vilagarcía promueve actividades en este entorno para que los escolares más próximos identifiquen las ventajas de la actuación que se va a desarrollar, bajo el lema "la ciudad del mañana".

Unos 340 alumnos del colegio San Francisco realizaron varias actividades en la Plaza de la Independencia que, desde hace unos meses, ya tiene cortada al tráfico la calle que se pretende añadir a la explanada de esparcimiento. De la mano del programa desarrollado por la arquitecta Sandra González Álvarez, los niños trabajaron en este espacio con la línea, el plano y el elemento tridimensional, imaginando cómo sería la ciudad del mañana, en la que plantearon muchos jardines y un "Vilaking".

El reto de ayer fue convertir la plaza en un gran mar y en una montaña, los lemas del programa "Vilagarcía Avanza" que obtuvo fondos de la Unión Europea para desarrollar las obras. Y, al menos, para los alumnos más pequeños el objetivo se cumplió porque crearon un mar de "plata" lleno de barquitos de papel, en el que estuvieron jugando.

El alcalde, Alberto Varela, y la concejala de Urbanismo, Paola María, comprobaron personalmente el desarrollo de la actividad y la valoración del profesorado del colegio.

"Esta actividad no se hace aquí por casualidad. En breve comenzará la reforma de la Plaza de la Independencia y algunas de las comunicaciones que exigen los Feder es explicar las ventajas de este tipo de infraestructuras que se eligen con los fondos europeos. Insistimos en la obligatoriedad que tenemos los mayores de recuperar espacios públicos para uso y disfrute de los niños. Los beneficios que tienen las ciudades peatonales que apuestan por la humanización de nuestras plazas son que permiten entornos donde pueden jugar los niños", explicó Varela.

El regidor municipal justificó la obra de reforma de la Plaza de la Independencia con el fin de ganar un espacio para el disfrute de los ciudadanos. "Esta plaza era de paso, no tiene casi actividad, espera-



El alcalde observa a los alumnos del colegio San Francisco que juegan en la plaza. // Iñaki Abella

mos que con la reforma se convierta en un espacio para los mayores y también en un entorno de juego para los niños", añadió.

Las obras

Los trabajos de reforma de la Plaza de la Independencia están a cargo de la empresa Montajes J.M. Iglesias SL con un coste de 280.469,20 euros. La actuación incluirá la reposición de las redes de saneamiento y agua, y también se aprovechará para otros servicios con el fin de evitar el levantamiento del nuevo pavimento en poco tiempo. Se peatonalizará un tramo de la calle San Roque, por lo que solo quedará un vial por el lado de las tiendas de ropa.

El adjudicatario de la obra se ha comprometido a contratar personas discapacitadas por encima del número que exige la legislación nacional. Además, mejorará los árboles incluidos en el proyecto, así como la iluminación prevista en la plaza y el mobiliario.

El pleno abordará una moción que propone evitar que camiones de gran tonelaje circulen por la avenida de Rosalía de Castro, con el fin de aliviar el tráfico por esta importante arteria de la ciudad que a veces se convierte en un embudo.

El alcalde señaló que la medida, en principio, parece razonable porque aliviaría la circulación por esta avenida, pero recordó que es la Xunta de Galicia la titular del vial y, por tanto, el pleno del Concello solo puede hacerle una sugerencia para restringir el paso de camiones pesados. Añadió que no es la primera vez que se plantea la medida, que fue rechazada en anteriores ocasiones.



Los niños disfrutaron con los barquitos de colores. // Iñaki Abella

La primera fase de las aceras de Os Duráns, con financiación provincial

La primera fase de la remodelación y ensanche de aceras en el barrio de Os Duráns se acometerá con cargo a la partida del Plan de Obras y Servicios de la Diputación de Pontevedra, que inicialmente iba para esta zona en forma de pista deportiva. La licitación de las obras está a la espera de que el organismo provincial proceda a la aprobación del cambio de destino para esta inversión.

La concejala de Urbanismo Paola María, añadió que el resto de las mejoras proyectadas para la eliminación de barreras arquitectónicas en Os Duráns se llevará a cabo con cargo a Fondos Europeos.

En referencia a una demanda vecinal para conocer el proyecto, la concejala señaló que no tiene constancia de ningún escrito vecinal solicitando el acceso al proyecto.

El alcalde añadió que "no tenemos ningún inconveniente, igual que lo hicimos con los vecinos de Matosinhos, de reunirnos con ellos para que lo conozcan. Está a su disposición para que puedan ver el proyecto, aunque las obras se aprecian mejor cuando están plenamente acabadas".

El tráfico pesado en la avenida Rosalía de Castro

El pleno abordará una moción que propone evitar que camiones de gran tonelaje circulen por la avenida de Rosalía de Castro, con el fin de aliviar el tráfico por esta importante arteria de la ciudad que a veces se convierte en un embudo.

El alcalde señaló que la medida, en principio, parece razonable porque aliviaría la circulación por esta avenida, pero recordó que es la Xunta de Galicia la titular del vial y, por tanto, el pleno del Concello solo puede hacerle una sugerencia para restringir el paso de camiones pesados. Añadió que no es la primera vez que se plantea la medida, que fue rechazada en anteriores ocasiones.

Varela reitera su rechazo a un hotel en la fachada marítima

La revisión del PXOM está a la espera de la evaluación ambiental por parte de la Xunta de Galicia y de los informes sectoriales.

Cuando el documento se devuelva al Concello, el equipo redactor deberá incorporar las sugerencias que se planteen para que la aprobación definitiva prospere. Una vez que se complete este trá-

mite se llevará a pleno para la aprobación inicial, que dará paso a un período de exposición pública. En este nuevo PXOM la parcela de O Ramal desafectada por el Puerto con destino a un hotel, ya no tendrá tal calificación, debido a que el actual equipo municipal rechaza la acometida de una infraestructura de estas característi-

cas en la fachada marítima. El alcalde considera que hay en el municipio magníficas parcelas para construir un hotel, sin tener que se tengan que poner nuevas barreras al mar.

En cuanto al acuerdo firmado hace años con la Autoridad Portuaria para permitir un hotel en la parcela de O Ramal, Varela señaló

que se trata de un convenio de hace 20 años, que se cumplió escrupulosamente por parte municipal, y que si el Puerto no quiso, o no supo llevar a cabo el proyecto del hotel que estaba en su plan especial, no es problema del Concello. Ahora al desafectarse la parcela, pasa a estar bajo la determinación municipal.