

Nuevas inversiones en Vilagarcía

El paseo marítimo de Vilaxoán evitará que las aguas grises de los coches acaben en el mar

Se recogerán con sistemas de filtración ▶ Los 831.000 euros que cuesta la obra ya están consignados ▶ Los cascos urbanos de Vilagarcía, Carril y Vilaxoán tendrán 26 nuevas marquesinas similares a las de O Cavadelo

MARÍA LÓPEZ ■ Vilagarcía

Vilagarcía aprobará el próximo jueves en el pleno la reinversión del superávit de 2018 en distintos proyectos. El principal es el del nuevo paseo marítimo de Vilaxoán, para cuya construcción será necesario retranquear el muro de la depuradora. De este modo se mantendrá el doble carril de circulación y habrá espacio para el tránsito peatonal y para un carril bici, así como para bancos y zonas verdes.

La concejala de Urbanismo, Paola María Mochales, avanza que esta amplia reforma en el vial de orillamar, además de humanizar la zona y por tanto hacer más atractiva la entrada a Vilaxoán, también repercutirá de forma positiva en la salud de la ría. "Las aguas grises de los coches que circulan por la carretera desbordan al mar (combustibles, aceites,...) y con este proyecto vamos a evitarlo mediante sistemas de filtración", comenta la edil socialista.

Destaca que el paseo marítimo es un proyecto "que encaja perfectamente" en las inversiones financieramente sostenibles y que ya está consignado todo el dinero necesario para acometer la actuación. En total, son 831.000 euros que se sufragarán con 529.600 euros de los dos millones de superávit del año pasado y con unos 300.000 procedentes de fondos europeos. "Tuvimos que buscar más financiación y fuimos ambiciosos. La modificación que hicimos encareció el proyecto", señala Paola María.



El vial de orillamar donde se construirá el paseo marítimo, una demanda histórica. // Iñaki Abella

Y es que la experiencia piloto llevada a cabo en Víctor Pita (orillamar) resultó un fiasco. Se colocaron unos semáforos a modo de prueba para regular el tráfico en un único carril de circulación alterna (en ambos sentidos), dejando inutilizado el más próximo al mar, con la mirada puesta en reservar ese espacio para la construcción de la zona peatonal. Pero la medida generó cierto malestar

entre una parte de los vecinos de Vilaxoán y también de la oposición. A ello se sumaron una sucesión de averías en los semáforos y el gobierno municipal decidió poner fin al proyecto piloto.

Los socialistas se pusieron a buscar alternativas, al considerar la ampliación del paseo marítimo a Vilaxoán una prioridad en su gestión de gobierno, pues se trata de una de-

manda histórica de la ciudad. La nueva opción -la que se llevará a cabo- consiste en retranquear el muro de la EDAR para poder ampliar el ancho del actual vial y así mantener operativos los dos carriles de circulación.

La edil de Urbanismo e Mobilidade asegura que el nuevo proyecto ya está terminado y que el Ayuntamiento ya está preparando el pliego. El único trámite que falta para poder ini-

ciar el procedimiento es el permiso de Costas, si bien en Ravella no esperan encontrarse con ningún problema a tenor de las conversaciones mantenidas con el departamento estatal, tanto en Pontevedra como en Madrid. El plazo de ejecución de la obra se sitúa en siete meses.

Paola María: "Vamos a colocar la cartelería con horarios y líneas en las paradas de bus"

Otra de las inversiones que se ejecutará con parte del superávit es el plan de marquesinas. Se comprarán 26 similares a las de la dársena de O Cavadelo para colocar en los cascos urbanos de Vilaxoán, Vilagarcía y Carril porque se financian con fondos del "Vilagarcía Avanza". "Intentaremos que lleven lateral y bancos en todas las que se pueda", señala Paola María.

A estas 26 marquesinas hay que sumar otras 14 financiadas con el POS de la Diputación para ser instaladas en Rubiáns, Catroagudín y Rodrigo de Mendoza. Ya se ha puesto una a modo de prueba en el Hospital do Salnés, pero no está terminada, pues necesita un banco más.

Las nuevas marquesinas se completarán con la cartelería de horarios y líneas de transporte urbano que se colocará en breves en todas las paradas de bus de Vilagarcía.

"A Vila do Mañá", el proyecto para devolver la ciudad a los niños, se exhibe en Madrid

El proyecto "A Vila do Mañá" (con el que el Concello de Vilagarcía pretende que los niños vuelvan a disfrutar y ocupar las calles) se presentó esta semana en Madrid, dentro de la quinta edición del Encuentro de Cultura y Ciudadanía. Así, la arousana fue una de las 26 experiencias seleccionadas para ser expuestas en un evento que gira en torno a la utilización de distintas expresiones culturales a la hora de construir espacios públicos y definir sus usos por parte de las personas que viven en las ciudades.

Tanto el alcalde vilagarciano, Alberto Varela, como la concejala de Urbanismo e Mobilidade, Paola María, asistieron a la presentación de "A Vila do Mañá" y de varios foros donde expertos de España y de otros países europeos intercambia-

ron conocimientos y experiencias. "Todos vamos en la misma dirección. Se trata de recuperar las ciudades para el uso y disfrute de los vecinos, en las que los coches pierdan relevancia y ganen protagonismo los peatones, donde los espacios públicos se conviertan en lugares de convivencia, en construir ciudades sostenibles que apuesten por el verde en lugar del asfalto y por medios de transporte alternativos, más respetuosos con el medio ambiente, como la bicicleta o el transporte colectivo. Estos son los principios del modelo de ciudad que tenemos para Vilagarcía, lo que nos da una prueba más de que vamos por el camino correcto", valoró la edil socialista.

Sandra González, de Post Arquitectos (la empresa que organizó las

actividades), es la persona que se encargó de presentar "A Vila do Mañá" al auditorio madrileño. Así, la experiencia de Vilagarcía se expuso en el foro denominado "Derecho a la ciudad", en el que también se abordó el proyecto "Jane's Walker" de Sevilla y la "Declaración Universal de los derechos de los seres humanos" firmado por varias ciudades, encabezadas por Madrid. También se exhibieron proyectos de Barcelona, Zaragoza, Bilbao, Lisboa, Londres y Turín.

Además de la exposición oral, había un espacio físico en el que ilustrar de un modo más visual las propuestas. Vilagarcía llevó fotos de las actividades realizadas durante los veranos de 2018 y 2019, así como 100 libros de "A Vila do Mañá" que se agotaron en poco tiempo.



Paola María, Sandra González y Alberto Varela, en Madrid. // FdV